

dodano: 16 sierpnia 2010, 10:00

tagi: buty | Jak to się robi | Krapkowice | produkcja obuwia



Jak to się robi. But robi się w dwie godziny, ale...

Beata Szczerbaniewicz

Tajniki produkcji odkrywa przed nami właściciel zakładu Roberto z Krapkowic.

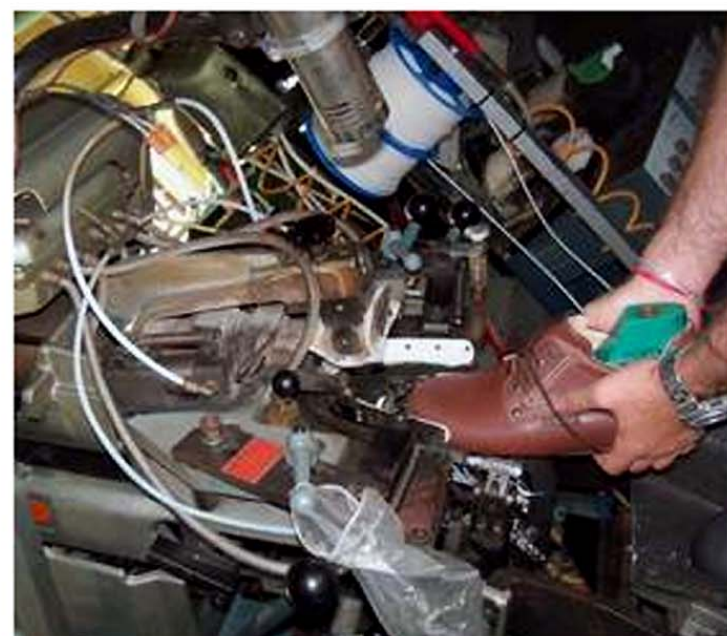


(Beatra Szczerbaniewicz)

Produkcja obuwia to skomplikowany i wieloetapowy proces, wiele czynności wciąż wykonuje się ręcznie. Jak mówi Przemysław Szpiłtalak, projektant obuwia PP-UH Roberto z Krapkowic, największą trudność stanowi tu przetworzenie płaskich elementów w przestrzenną bryłę dopasowaną do kształtu stopy.

Buta można wyprodukować w dwie godziny, ale wcześniej dwa tygodnie trzeba poświęcić na przygotowanie produkcji. Najpierw powstaje projekt. Potem rysunek trzeba przenieść z płaskiego papieru na kopyto. W czasach legendarnego szewca Drańtewki były one wykonane z drewna, dziś - z plastiku.

Kopyto okleja się papierową taśmą, a na nią wrysowuje pisakiem - według rysunku - wszystkie elementy cholewki (fot. 1). Następnie taśmę ściąga się płaciami z formy i nakleja na karton. Tak powstaje "model podstawowy" - można go porównać do wykroju na sukienkę. Do rysunku podstawowego trzeba jeszcze dodać "naddatki", czyli miejsca, gdzie elementy skóry będą łączone ze sobą lub z podeszwą.



(Beatra Szczerbaniewicz)

Według tych kartonowych wzorników wykrawane są elementy cholewki ze skóry (fot. 2) i innych materiałów (na 1 parę butów składa się ich 20-30). Z nich wykonywany jest prototyp buta. Po ewentualnych korektach wzór zostaje skierowany do produkcji: szablony są powiększane i pomniejszane komputerowo lub przy pomocy pantografu, by uzyskać poszczególne rozmiary. W zakładzie Roberto produkują od nr 36 aż do 46 w modelach damskich, a w męskich od 39 do największego w Polsce 53!

Na podstawie tych szablonów robi się stalowe wykrojniki do rozkroju skóry i innych materiałów: pianki, podeszwy, międzyposzewki i usztywnień.

- I teraz dopiero można rozpocząć produkcję - tłumaczy Przemysław Szpiłtalak. - Przy pomocy wycinarek hydraulicznych pracownicy wycinają poszczególne elementy. Kiedy są już wykrojone, trzeba "ściąć" ich brzegi na specjalnej maszynie. To bardzo ważne, żeby but nie obcierał. Im dokładniej zostanie wykonana ta czynność, tym

wygodniej będzie nam się w nim chodziło.



(Beatra Szczerbaniewicz)

Teraz do akcji wkraczają szwaczki: zszywają elementy na maszynach do szycia skór (fot. 3). Gotowe cholewki przejmuje wydział montażu. Tu nadaje się im odpowiedni kształt. Czubki są naciągane ("ćwiekowane") na kopyto z celulozową podeszwą (fot. 4), w piętę wbija się nitujące gwoździe, naciągane i prasowane na ciepło są boki buta.

Kolejny etap to przyklejenie podeszwy. Są one odlewane seryjnie z różnego rodzaju mas gumowych. Klej rozprowadzany jest ręcznie (fot. 5), a żeby połączenie było trwałe, podgrzewa się buty specjalnymi promiennikami ciepła i ściska prasą. Po ostatnich wykończeniach i wklejeniu wyściółki gotowy produkt trzeba zapakować. I już.

Jak to się robi - to hasło naszego nowego cyklu, w którym opowiemy o produkcji rzeczy codziennego użytku i nie tylko.

Co:

Gdzie:

• najnowsze promocje

• dodaj swoją firmę

« reklama | moto | firmy | praca | inne »



Forum

Ostatnie | Popularne

dzisiaj, 14:59
Jarosław Kaczyński: Mord w Łodzi to dowód, że demokracja w Polsce jest zagrożona

dzisiaj, 14:59
Czy PIS będzie kręcił swoją kampanię samorządową

dzisiaj, 14:57
Andrzej Kasiura oskarżony, SLD donosi do prokuratury

dzisiaj, 14:57
Kandydaci w wyborach - dlaczego mamy na was głosować?

dzisiaj, 14:55
Krapkowicka Odnowa w Duchu Świętym - w sobotę w nto stanowisko Kurii

dzisiaj, 14:50
Wysepki na drodze od Strzelec Opolskich do Opola mają sprawić, że kierowcy pojedą wolniej

[więcej >>](#)

Jesień promocji w regiomoto.pl

Auta używane

- VW Beetle - 1.9 TDI za 18 900 zł tylko w Opolu! Auto Handel Lotus, ul. Obr. Stalingradu 60
- Vectra kombi 1.8 - tylko 6 900 zł - Strzelce Opolskie
- Toyota Avensis - 1. właściciel, ASO, garażowany - okazja! super stan! - 13 800 zł - Sucha k. Strzelec Op.
- Renault Clio - Opole, 10 500 zł
- Citroen C3 - 1.4, 2003r. - zobacz na żywo, Opole ul. Oleska 116A
- Golf III za 3 000 zł! 1.6 75KM - zarejestrowany, sprawny, ważne OC - Jelowa, Auto Komis Forum

Zobacz na głównej
Opole